

COMMUNIQUE DE PRESSE

24H DE STAN

50 ANS

Les 28 et 29 mai, se dérouleront à Nancy les 24H de STAN 2016, événement emblématique de la vie étudiante en Lorraine organisé par les élèves-ingénieurs de l'ENSAIA.

Cette nouvelle édition revêt un caractère spécial cette année. Les 24H de STAN fêteront les 50 ans de leur création en présence d' "Anciens" à l'origine de la manifestation.

22 chars, avec 4 000 étudiants représentant 38 écoles, facultés et IUT, seront en lice.



L'esprit des 24H de STAN est né de l'imagination d'élèves de l'Ecole d'Agronomie de Nancy aujourd'hui ENSAIA afin de promouvoir leur Bal de l'Agro en 1966. Au fil des décennies, l'évènement s'est inscrit dans la tradition étudiante nancéienne. 4000 participants, 38 écoles, facultés, IUT et 40 000 spectateurs sont attendus Place Carrière ces 28 et 29 mai 2016.

22 chars décorés sur le thème de "Au fil du temps" seront sur la ligne de départ pour une course non stop de 24 heures où l'enjeu est de réaliser le plus grand nombre de tours possible à la seule force des bras.

Le cortège des chars partira de la Place Carnot samedi 28 mai à 14H00 pour un défilé dans les rues de Nancy. Le départ de la course sera lancé officiellement à 16H00, Place Carrière.

Tout au long du week-end, un riche programme d'animations est proposé avec des concerts donnés par des groupes sélectionnés lors de tremplins, des shows pompoms, des animations de rue (fanfares, batucadas, percussions, théâtre, contes), une tombola géante, un village de stands avec restauration, buvette et vente de goodies, une Espo'Art Salle Mienville à l'Hôtel de Ville de Nancy sur le thème de "Au fil du temps".

Un mur d'expression sera également installé dans l'auditorium de la pépinière voisine.

La fin de la course est fixée le lendemain dimanche à 16H00. Le jury des 24H de Stan 2016 remettra les prix aux gagnants aux alentours de 17H00 en présence des pionniers des 24H de Stan, invités d'honneur de cette édition anniversaire.

Les élèves organisateurs de ce grand rassemblement festif ont porté une attention particulière à la prévention contre les comportements à risque au travers d'une démarche de sensibilisation des équipes tout au long de l'année. Un stand dédié tenu par la MGEL et les élèves de l'ENSAIA sera ouvert en continu sur le Village de la Place Carrière. Des packs et cocktails sans alcool sont proposés aux équipes et publics. Un concours d'affiches sur la prévention a été lancé. Selon l'esprit des 24H, une association est également mise à l'honneur durant ce week-end. Il s'agit cette année de l'Association NO NA ME qui fait découvrir l'Afrique à travers ses arts et sa culture.

Les 24H de STAN sont organisées par une équipe de 30 élèves-ingénieurs de l'ENSAIA qui travaille sur le projet depuis 1 an. Des centaines de bénévoles de l'école sont également mobilisés sur la manifestation.

Les 24H de STAN bénéficient du soutien de l'ENSAIA, de l'Université de Lorraine, de la Ville de Nancy et du Grand Nancy, en partenariat également avec la MGEL. Budget de la manifestation : 110 000 euros

CONTACTS :

- Valentine PIERSON - 2ème année ENSAIA, Présidente du Comité Étudiant d'Organisation de Manifestations ENSAIA - valentine.pierson6@etu.univ-lorraine.fr

Tel : 06 89 64 07 01

- Maxime MAGNERON - 2ème année ENSAIA, Vice-Président - maxime.magneron2@etu.univ-lorraine.fr

Tel : 06 45 88 27 07

<http://24hdestan.free.fr/2016/Accueil.html>

LA VRAIE HISTOIRE DES 24H DE STAN

D'après les textes de René PINEAU, Promotion 1965-1968

Photos : Jacques Fargues - Jerzy Koscinski - Pierre Roger, Promotion 1968 / Philippe Wallet, Promotion 1984/ ENSAIA 2014. Avec l'aide du Service des archives de la Bibliothèque municipale de Nancy. Archives L'Est Républicain

1966 : l'année des prémices

Il était un temps où les écoles tenaient leur bal annuel dans les salons de l'Hôtel de Ville avec des affiches prestigieuses dont pouvaient bénéficier tous les nancéiens. C'est ainsi que chaque année en janvier les élèves de ce que l'on appelait alors l'ENSAN (Ecole Nationale Supérieure d'Agronomie de Nancy) aujourd'hui ENSAIA (Ecole Nationale Supérieure d'Agronomie et des Industries Alimentaires), organisait la NUIT de l'AGRO avec pour l'année 1966 Stéphane Grappelli et Bill Coleman, Jazzmen mondialement connus, en invités d'honneur. Pour attirer le plus grand nombre, les élèves de la promotion 64-67 dont le Président était Guy Signon, ont eu l'idée de promouvoir leur bal dans les rues de Nancy en passant par la Place Stanislas avec un défilé sur des scooters, vélos et tracteur-char agricole. Les 24 Heures de STAN sont en germe en ce mois de janvier 1966.



"En tête de cortège se trouvent les scooters d'Alain Taborin et de Jerzy Koscinski..."



suivis de Daniel Berceliot et de Jean-Luc Devillers. Au loin, le précurseur des chars actuels"

1967 : le baptême

Dès septembre, la promotion suivante confiée à sa Commission Folklorique la tâche d'amplifier la promotion du bal, édition 1967. Tous les courriers partant de Nancy sont alors ornés d'une flamme mentionnant La nuit de l'Agro.

Le défilé est réitéré. Aux scooters et vélos décorés pour l'occasion se joignent plusieurs chars qui se parent d'un thème à l'image du char piscico-oenologique, ou du char musical. Mais l'imagination des élèves et de ses délégués au folklore, avec en tête Gérard Godet et René Pineau, ne s'arrête pas là. Ils ont

l'idée un peu farfelue de faire tourner un vélo bardé de publicité autour de la Place Stanislas, alors non piétonne, durant 24 heures afin d'interpeller les passants. Le Maire de Nancy, Pierre Weber, leur en donne sans problème l'autorisation. Le samedi 7 janvier 1967 à 16H00 précises le premier relayeur s'élance pour un périple de 1665 tours soit 493 km compte tenu des 296,48 mètres du contour de place, minutieusement mesurés par les experts géomètres de l'école. Les 24 Heures de Stan sont nées.



"Sur cette photo du char piscico-œnologique, prise rue S^{te} Catherine, on reconnaît le regretté Jean-Louis Bornot, Jean-Pierre Algrain, un pêcheur de première année, ainsi que Pupu, à droite."



"Sur cet autre char, où prévaut l'ambiance musicale, s'illustrent notamment Achille et Riton"

L'Est Républicain dans son édition du 8 janvier 1967 en rend compte pour la première fois. La NUIT de l'AGRO de ce 14 janvier 1967 animée dans les salons de l'Impératrice par Guy Lafitte et Trumpet Boy fut un franc succès. Elle fut aussi le moment choisi par le Directeur de l'ENSAIA, le Professeur André Veillet, pour annoncer l'achat de la Ferme de la Bouzule et présenter la maquette de la future école qui quittant la rue Ste Catherine devait s'installer sur le campus de Vandœuvre.



©L'Est Républicain 8 janvier 1967

"Sur cette photo, prise en pleine nuit, on reconnaît, bien évidemment, Loulou Mailles sur le vélo et Gérard N'Gamokouba, Patrick Miot, Mohammed Besri, le grand Loux et René Pineau parmi les spectateurs"

1968 : L'Agriclette sous la neige

Début 1968, la météo est hivernale. La neige tombe sur la Place Stanislas qui se recouvrira au fil des heures d'une bouillie fondante et glissante. La promotion 66-69 présidée par Gérard Raeven et son délégué folklorique Jacques Dreyfuss n'en maintiennent pas moins la course avec en nouveauté l'apparition de l'Agriclette, un étrange véhicule mi bicyclette, mi tricycle inventée par Edmond Brepson, un franc-comtois de 2ème année. Sept à huit élèves de 3ème année se chargent d'assurer les relais dans des conditions climatiques épouvantables mais avec le soutien de passants et aussi les interruptions de nancéiens noctambules entravant les tours de vélo à force de lancés de boules de neige et de queues de poisson. Le toit de la petite guérite de bois servant au contrôle et au repos des coureurs s'effondrera également sous le poids de la neige. Heureusement l'école met à disposition sa camionnette qui servira de refuge aux élèves et à l'équipe frigorifiée et détrempée encore sous le coup d'un magnifique vol plané de Jerzy Kosciński et de son vélo vers 3 heures du matin par dessus le capot d'une 4L qui n'a pas marqué d'arrêt en abordant la place. A l'aube, des 2èmes années viennent en renfort des coureurs qui pour certains ont effectué plus de 90 tours nocturnes soit 30 km. A 16h les 24 Heures de Stan 1968 s'achèvent. 1845 tours, soit près de 505 km, ont été parcourus par 75 coureurs encouragés par les étudiants, des passants des commerçants à l'image des propriétaires du tabac Le Royal qui avait offert les cigarettes pour "soutenir le siège". Les parents des élèves étaient aussi de la partie. C'est le père de l'un des participants, Jean Grataud, originaire de Cognac, qui avait fourni le carburant. Bien que la neige ait

entièrement recouverte et détrempée les affiches promotionnelles annonçant le Bal de l'Agro du 13 janvier 1968, la soirée animée par Chris Barber et Pierre Février fut un succès .



L'agriclette de la promo 66 - 69. "Au pédalier Gérard Godet (65 - 68), l'un des initiateurs des 24 heures de Stan"

Années 70 : la tradition s'installe

Dans les années 70, les vélos sont remplacés par des chars à traction humaine construits sur des châssis de voiture, tous aux couleurs d'un thème donné *, particulièrement loufoques en ce début décennie : En 1970 "Je suis con je n'irai pas au 24H de Stan" ; en 1972 : Fausse alerte et barbecue

Aux élèves agronomes se sont joints les étudiants des facultés et grandes écoles de Nancy. C'est la naissance d'une nouvelle tradition dans la vie estudiantine nancéienne et lorraine.



*Thèmes : 1970 "Je suis con je n'irai pas au 24H de Stan" - 1972 Fausse alerte et barbecue - 1980 La Mer - 1990 La Gastronomie - 1994 Les inventions - 1998 La bande dessinée - 2000 Pays du monde - 2002 Contes et Légendes - 2004 Le cinéma - 2006 Les grandes inventions - 2008 Back to the Seventies - 2010 Nature sauvage - 2012 A la Conquête de l'Espace - 2014 Comme des Enfants 2016 Au fil du temps

L'évènement emblématique de la vie étudiante

Aujourd'hui les 24 Heures ne se déroulent plus Place Stan devenues piétonne en 2005 mais sur sa voisine, Place Carrière. Elles réunissent 4000 étudiants issus des écoles, facultés et instituts de l'Université de Lorraine et d'établissements d'enseignement supérieur de la région. Près d'une trentaine de chars est au départ de la course. Racines Brassicoles de l'ENSAIA obligeant, des bières sont brassées spécialement pour l'occasion sous les noms de La STAN et La POUSETTE. Un village de stands occupe le centre de la place Carrière.

Les animations se sont développées et les 40 000 spectateurs que rassemble aujourd'hui l'évènement peuvent profiter des spectacles artistiques et des animations organisées en parallèle : concerts donnés par les groupes sélectionnés lors des tremplins, tombola, exposition artistique, fanfares et chorégraphies des clubs pompom, jeu... Chaque édition met une association en fil rouge et fait une large place à la prévention.

Le jour J, le samedi, après un contrôle sécurité des équipements, le cortège de chars prend le départ de la Place Carnot à 14h00 pour un défilé haut en couleurs dans les rue de Nancy. La course est lancée à 16H Place Carrière. Toute la nuit les équipages se relayeront jusqu'à 16H le lendemain. Puis c'est la remise des prix par le jury composé des étudiants de l'ENSAIA organisateurs de la précédente édition :

- 1er prix pour le nombre de tours
- 2ème prix pour le nombre de tours
- 3ème prix pour le nombre de tours
- Prix spécial
- Prix de l'ambiance
- Coup de coeur :
- Prix du Plus beau char
- Prix du Char hors sujet
- Prix du Char résistant
- ... etc

Evènement bisannuel incontournable de la vie étudiante nancéienne, les 24H de Stan sont entièrement organisées par les élèves-ingénieurs de l'école rassemblés au sein du CEOM : Comité Etudiant d'Organisation des Manifestations ENSAIA. Près d'une trentaine d'élèves y assure la responsabilité de l'ensemble de la manifestation : organisation, logistique, sécurité, programme d'animations... en liens étroits avec les instances de la Ville de Nancy, de la Communauté urbaine du Grand Nancy, de la Préfecture de Meurthe-et-Moselle, de l'Université de Lorraine et de la MGEL.

Le temps de préparation est de 1 an. Le budget de la manifestation s'élève à 110 000 euros.

